



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗБВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

26.08.2025 № 52.04-10/2025-596

На № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим
на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные
пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

При подаче груженых вагонов маневровым локомотивом ТЭМ-18ДМ № 2189 вперед вагонами на путь № 24 пути необщего пользования АО «Бугульминский завод ЖБИ» (на балансе владельца), примыкающего к железнодорожной станции Бугульма в кривом участке пути допущен сход 3-х вагонов: № 90801424 (четырьмя колесными парами), № 90801457 (четырьмя колесными парами), № 90801481 первой по ходу движения тележкой двумя колесными парами.

2. Последствия:

Вагоны №90801424, 90801457, 90801481 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта.

На пути № 24 повреждено 60 деревянных шпал.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода железнодорожного подвижного состава при маневровой работе: послужила неисправность пути № 24, пути необщего пользования АО «Бугульминский завод ЖБИ», в части наличия кустовой гнилости шпал (куст из 8-ми негодных деревянных шпал).

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение требований пункта 1 ст. 16 ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность.



В нарушение требований пункта 41 «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) обязан содержать все элементы железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционные здания, сооружения и устройства инфраструктуры, железнодорожных путей необщего пользования в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, требования по охране труда, промышленной и транспортной безопасности, санитарно-эпидемиологических норм в соответствии с проектной, ремонтной или эксплуатационной документацией

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава при маневровой работе, не имеющей последствий, указанных в пункте 3 выше указанного Положения.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

ВрИО заместитель начальника Управления
П.В. Кириченко



Грабов Александр Николаевич
+7 953 550 88 28
grabov_an@pfo.rostransnadzor.gov.ru

